

PROTOKÓŁ Nr 0002.1.2025

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 17 stycznia 2025 roku
sala posiedzeń Urzędu Miasta Rydułtowy, ul. Ofiar Terroru 36 w Rydułtowach

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 9 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda**. Przywitał wszystkich obecnych na dzisiejszym posiedzeniu Delegatów, zaproszonych gości oraz pracowników Biura Związku.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** poprosił Delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności. Na podstawie elektronicznego potwierdzenia obecności przez Delegatów **Przewodniczący Zgromadzenia** stwierdził, że na 9 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu na rozpoczęciu posiedzenia uczestniczy 8 gmin (nieobecni Delegaci Gminy Suszec), od pkt 3 w posiedzeniu uczestniczy 9 gmin w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda odczytał program posiedzenia. Uwag do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda poddał pod głosowanie porządek obrad.

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymał się” – 1
nieobecni – 0

Program posiedzenia został przyjęty i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.5.2024 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 12 grudnia 2024 roku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok.

7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 - 2028.
8. Wolne głosy i wnioski.
9. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu nr 0002.5.2024 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 12 grudnia 2024 roku.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.5.2024 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 12 grudnia 2024 r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie w pkt. 8 Wolne głosy i wnioski

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku w okresie od 12 grudnia 2024 roku do 17 stycznia 2025 roku, który spotkał się 3 razy tj. 12.12.2024r., 30.12.2024r. i 10.01.2025 r. podejmując 15 Uchwał:

1. Uchwała Zarządu MZK Nr 83/XII/2024 z dnia 12.12.2024r. w sprawie wyrażenia zgody na kontynuację polisy ubezpieczenia sprzętu elektronicznego.
2. Uchwała Zarządu MZK Nr 84/XII/2024 z dnia 12.12.2024r. w sprawie aneksu nr 08/POK/02/2021 z dnia 10.03.2021 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych zawartej z: Międzygminną Komunikacją Autobusową Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
3. Uchwała Zarządu MZK Nr 85/XII/2024 z dnia 12.12.2024r. w sprawie aneksu do umowy nr 04/POK/02/2016 z dnia 07.04.2016 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu -Zdroju środkami komunikacji zbiorowej zawartej z Konsorcjum Firm : Lider Konsorcjum : KŁOSOK Sp. z o.o. Sp. k. Członkowie: A-21 Sp. z o.o.
4. Uchwała Zarządu MZK Nr 86/XII/2024 z dnia 12.12.2024r. w sprawie aneksu do umowy nr 36/POK/07/2023 z dnia 13.12.2023 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na terenie Czerwionki-Leszczyny, Pawłowic, Suszca, Żor i gmin ościennych zawartej z: Konsorcjum Firm: KŁOSOK Sp. z o.o. Sp.k., „KŁOSPK” Andrzej Kłosok.
5. Uchwała Zarządu MZK Nr 87/XII/2024 z dnia 12.12.2024r. w sprawie aneksu do umowy nr 9/POK/4/2022 z dnia 28.06.2022 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju - dotyczy terenu Gminy Suszec zawartej z : Firmą Life Drink Bar Przewóz Osób Zbigniew Czech.
6. Uchwała Zarządu MZK Nr 88/XII/2024 z dnia 12.12.2024r. w sprawie przyjęcia planu postępowań o udzielenie zamówień publicznych na rok 2025.
7. Uchwała Zarządu MZK Nr 89/XII/2024 z dnia 30.12.2024r. w sprawie zmian w układzie wykonawczym budżetu Związku na 2024 rok.

8. Uchwała Zarządu MZK Nr 90/XII/2024 z dnia 30.12.2024r. w sprawie aneksu do umowy nr 04/POK/02/2016 z dnia 07.04.2016 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju środkami komunikacyjnej zbiorowej zawartej z Konsorcjum Firm : Lider Konsorcjum : KŁOSOK Sp. z o.o. Sp. k., Członkowie: A21 Sp. z o.o.
9. Uchwała Zarządu MZK Nr 91/XII/2024 z dnia 30.12.2024r. w sprawie aneksu do umowy nr 26/POK/7/204 z dnia 13.12.2024 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na terenie obsługiwanym przez komunikację lokalną Gminy Pawłowice i gmin ościennych zawartą z firmą Morsus Bus Sp. z o.o.
10. Uchwała Zarządu MZK Nr 1/I/2024 z dnia 10.01.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia MZK dotyczącej zmiany budżetu MZK na 2025 rok.
11. Uchwała Zarządu MZK Nr 2/I/2024 z dnia 10.01.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia MZK dotyczącej zmiany wieloletniej prognozy finansowej MZK na lata 2025 – 2028.
12. Uchwała Zarządu MZK Nr 3/I/2024 z dnia 10.01.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia MZK w sprawie zmiany Statutu MZK.
13. Uchwała Zarządu MZK Nr 4/I/2024 z dnia 10.01.2025r. w sprawie wprowadzenia okresowej promocji w przejazdach komunikacją miejską dla Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.
14. Uchwała Zarządu MZK Nr 5/I/2024 z dnia 10.01.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o zamówienie publiczne z danym Wykonawcą dotyczącej opracowania dokumentacji przetargowej na dostawę autobusów elektrycznych i infrastruktury ładowania.
15. Uchwała Zarządu MZK Nr 6/I/2024 z dnia 10.01.2025r. w sprawie rozpatrzenia wniosku Piotra Szeredy o odwołanie Dyrektora Biura MZK.

II. Zarząd MZK podejmował działania związane z bieżącymi sprawami Związku:

1. Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku.
2. Analiza funkcjonowania komunikacji autobusowej Związku.
3. Prowadzenie dalszych prac związanych ze złożonym przez MZK wnioskiem na zakup 10 sztuk autobusów elektrycznych z budową niezbędnej infrastruktury w ramach Programu Priorytetowego Zielony Transport publiczny finansowany ze środków NFOŚiGW pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.
4. Spotkanie z Wójt Gminy Pawłowice Panią Joanną Śmieja w związku ze złożonym wnioskiem o zmiany w Uchwale nr 9/IX/2024 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z dnia 10.10.2024 r. oraz zmianę Uchwały nr 12/IX/2024 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z dnia 10.10.2024 r.

III. Zgromadzenie Wspólników PKM Nieruchomości Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju:

W dniu 30.12.2024 r. odbyło się Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników PKM Nieruchomości Sp. z o.o. w sprawie zmian w składzie Rady Nadzorczej Spółki i spraw bieżących Spółki.

IV. Zgromadzenie Wspólników Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju:

W dniu 30.12.2024 r. odbyło się Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników Spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o. o. w sprawie zmian w składzie Rady Nadzorczej Spółki.

Pytań do przedstawionego sprawozdania nie zgłoszono.

Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba przekazał, że Zarząd przymierza się do przedstawienia Zgromadzeniu propozycji, aby siedzibę MKZ przenieść do innego budynku na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój, zmienić adres i myśleć o Carbonarium. W związku z tym przygotowana jest na dzisiejsze posiedzenie analiza dotycząca obecnej siedziby Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, jej stanu technicznego, która zostanie przedstawiona w punkcie *Wolne głosy i wnioski*.

Następnie w ramach przedstawionych informacji głos zabrała **Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Pani Dorota Pietrzak**, która przedstawiła Delegatom prezentację dotyczącą sprzedaży biletów MKZ:

- typy biletów (aplikacje mobilne, portmonetki, u kierowcy, okresowe),
- kanały dystrybucji,
- punkty doładowań e-biletów,
- rodzaje aplikacji mobilnych (moBiLET, zbiletem.pl, skycash),
- zakup biletów w autobusie (kasowniki na kartę i u kierowcy autobusu),
- funkcjonowanie Biura Obsługi Klientów w siedzibie MKZ (wydawanie E-Karty, sprzedaż biletów, bieżąca obsługa pasażerów oraz współpraca z podmiotami takimi jak kolektury biletów, placówki opiekuńczo-wychowawcze, urzędy miejskie, firmy prywatne),
- pozostałe kanały dystrybucji tj. doładowania przez stronę internetową i bilety „przewoźne”. „Bilety przewoźne” są to bilety opłacone w związku z wystawioną opłatą dodatkową za przejazd autobusem bez ważnego biletu.

Pytań do przedstawionych informacji nie zgłoszono (prezentacja – zał. nr 3 do protokołu).

Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba przekazał również, że Zarząd zamierza wystąpić z petycją razem z pozostałymi związkami międzygminnymi komunikacyjnymi w Polsce. Tych związków jest niedużo - razem z MKZ Jastrzębie-Zdrój są trzy.

Zarząd Związku chce wystąpić do właściwego Ministra w zakresie transportu o zmiany legislacyjne, w efekcie których związki międzygminne komunikacyjne byłyby traktowane jak powiaty w zakresie dopłat do wozokilometrów. Zarząd Związku chciałby namówić pozostałe związki międzygminne komunikacyjne do współpracy. Związki te wykonują taką samą pracę jak powiaty i nie widzi powodu dla którego, akurat związki międzygminne miałyby być pomijane. Nie byłoby to duży wydatek dla Skarbu Państwa. Jest to związek podkarpacki z siedzibą w Rzeszowie oraz związek małopolski z siedzibą w Chrzanowie, w którym zrzeszone są trzy miasta tj. Chrzanów, Libiąż i Trzebinia. Być może jest szansa, że ten temat się pojawi. Chodzi o dopłaty 3 złote do wozokilometra, jest to niebagatelna kwota i dobrze byłoby mieć taką dopłatę.

Pytań do przedstawionych informacji nie zgłoszono.

Ad. 6

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska**.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok wynika z kilku czynników:

1. DOCHODY

- zmiana stawki za wozokilometr przewoźnika - firma MORSUS, zgodnie z Umową nr 26/POK/7/2024 z dn. 13.12.2024 r. dotyczy wpłat Gminy Pawłowice oraz dotacji celowej otrzymanej z tytułu pomocy finansowej od Gmin: Pszczyna i Strumień,
- obniżenie o 70 % kosztów dystrybucji, kontroli i windykacji w gminach członkowskich, które posiadają komunikację lokalną (tj. Jastrzębie-Zdrój, Pawłowice, Suszec),

- zmniejszenie wpływów z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych,
- zwiększenie dotacji celowej otrzymanej z tytułu pomocy finansowej na podstawie porozumienia z Miastem Żory,
- zwiększenie dochodów majątkowych w związku z podpisaniem umowy na przedsięwzięcie NFOŚiGW pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój” w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.

2. WYDATKI

- zwiększenie kwoty na wydatki majątkowe z tytułu przedsięwzięcia NFOŚiGW pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój” w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności
- zwiększenie środków na podatek od towarów i usług (VAT) w związku z przedsięwzięciem NFOŚiGW
- zwiększenie środków na realizację zadań statutowych w związku z przedsięwzięciem NFOŚiGW
- zwiększenie środków na wynagrodzenia i składki od nich naliczane w związku z przedsięwzięciem NFOŚiGW
- zwiększenie kwoty rezerwy ogólnej zgodnie z art. 222 ustawy o finansach publicznych
- zwiększenie środków na zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz i analiz – przedsięwzięcie NFOŚiGW
- zmniejszenie dotacji celowej na pomoc finansowej z Metropolii
- zmniejszenie opłat przewoźników po zmianie stawki za wozokilometr firmy MORSUS, zgodnie z Umową nr 26/POK/7/2024 z dn. 13.12.2024 r.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
 „przeciw” – 0
 „wstrzymał się” – 0
 nieobecni – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 20/IX/2025 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad. 7

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 - 2028.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska**.

Uzasadnienie projektu uchwały:

Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025-2028 spowodowana jest zmianą budżetu na 2025 rok z tytułu podpisania umowy z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr 337/2024/Wn12/OA-tp/D. Koszt inwestycji na 2025r to 20.493.000,00 zł

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 – 2028 i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 21/IX/2025 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Ad.10

Wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda poprosił o głosowanie nad przyjęciem protokołu nr 0002.5.2024 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 12 grudnia 2024 roku:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 1

nieobecni – 0

Protokół nr 0002.5.2024 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 12 grudnia 2024 r. został przyjęty.

Następnie **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera** przedstawiła Delegatom prezentację dotyczącą kosztów utrzymania oraz stanu technicznego obecnej siedziby MZK. Biuro Związku zlokalizowane jest przy ul. Przemysłowej 1 w Jastrzębiu-Zdroju. Miesięczne koszty utrzymania w wysokości 30 695,99 zł obejmują najem pomieszczeń, energię ciepłą, sprząatanie pomieszczeń, zużycie energii elektrycznej oraz dystrybucję energii elektrycznej. W 2024 roku Biuro Związku poniosło koszty remontu pomieszczeń biurowych (99 076,50 zł) oraz poniosło koszty wynajmu pomieszczeń biurowych na Dworcu Głównym przy ul. Sybiraków w Jastrzębiu-Zdroju, w związku z wydawaniem Karty Jastrzębianina 2024 mieszkańcom miasta (3 075,00 zł). Budynek przy ul. Przemysłowej 1 w Jastrzębiu-Zdroju nie spełnia wymogów ustawy o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami w ramach dostępności architektonicznej, m.in. uniemożliwiając poruszanie się po Biurze MZK pasażerom poruszającym się na wózku, korzystającym z pomocy ortopedycznych (kule, laski, itp.), osobom w starszym wieku, z wózkami dziecięcymi oraz mającym inne problemy z poruszaniem się. Ponadto w budynku brakuje wizualnego, dźwiękowego i dotykowego systemu informacji pasażerskiej. Trudności w obsłudze osób starszych i osób z niepełnosprawnościami są spowodowane przez m.in. wąskie wejście do budynku, schody do Biura Obsługi Klienta mieszczącego się na I piętrze budynku, brak windy, podjazdów i innych technicznych rozwiązań umożliwiających poruszanie się. Brak jest również właściwego oświetlenia schodów. Problemem jest także obecny stan techniczny budynku w którym mieszczą się pomieszczenia biurowe Związku oraz toalety tzn. dziury w nawierzchni, na korytarzach, wybrzuszenia na ścianach w wyniku zalania, ślady zalania widoczne na suficie, pleśń na ścianach i suficie, brak właściwego oświetlenia. Dla utrzymania wysokiego poziomu obsługi klienta i spełnienia wymogów stawianych przez Ustawę o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, alternatywę dla Biura Obsługi Klienta w siedzibie MZK stanowią kolektury prowadzące sprzedaż biletów i obsługę pasażerów zlokalizowane w:

- Małej Galerii przy Al. Piłsudskiego w Jastrzębiu-Zdroju
- Galerii Karuzela przy Dworcu Autobusowym w Wodzisławiu Śląskim.

Koszt utrzymania tych kolektur dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych wynosi 4 300 zł/m-c (51 600 zł/rok).

Ponadto organizowane są tzw. punkty mobilne – spotkania z pasażerami w Gminach MZK, podczas których pasażerowie mają możliwość przedłużenia ulg zapisanych na e-karcie, odebrania e-karty, uzyskania wszelkich informacji dot. komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK.

W 2024 roku nastąpiły awarie:

- brak ogrzewania od początku roku 2024, centralne ogrzewanie uruchomione zostało w listopadzie 2024 roku;
- na przełomie 2024 i 2025 wystąpił brak dostawy centralnego ogrzewania oraz energii elektrycznej;
- awaria sieci kanalizacyjnej. Od marca 2024 roku przed wejściem do Biura MZK prowadzono prace metodami wykopowymi w celu usunięcia awarii;
- przez okres ok. 2 miesięcy pasażerowie oraz pracownicy Biura mieli utrudniony dostęp do budynku, w związku z brakiem bezpiecznego przejścia do drzwi wejściowych.
- W wyniku awarii kanalizacji przez okres ok. 3 miesięcy nie działał odpływ wody w pomieszczeniu socjalnym wynajmowanym przez MZK.

W przypadku serwerowni, która odpowiada za funkcjonowanie wszystkich możliwych aspektów organizacji komunikacji, główne zagrożenie stanowi woda ściekająca z dachu, pojawiająca się po każdych intensywnych opadach deszczu. Wspomniana awaria zasilania i brak jednej z faz doprowadziły do „zapchania” klimatyzatora chłodzącego serwerownię. Jest to częste uszkodzenie pojawiające się podczas przerw w dostawie energii elektrycznej. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia podobnych awarii konieczne będzie położenie nowej infrastruktury elektrycznej jak i wymiana instalacji przeciwpożarowej (prezentacja – zał. nr 6 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął punkt programu.

Ad.11

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym posiedzeniu i zakończył posiedzenie.

Protokołowała:

J. Ostrowska

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK
Piotr Szereda

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) informacja dot. sprzedaży biletów MZK
- 4) Uchwała nr 20/IX/2025
- 5) Uchwała nr 21/IX/2025
- 6) prezentacja dot. lokalizacji siedziby MZK